

AKASHA

AUTOPROPELIDO ELÉTRICO



- Motor 1000W
- Bateria de Grafeno 72V / 26Ah
- Autonomia até 80 km
- Velocidade até 32 km/h

Índice

1. Sobre a NXT	2
Nossa empresa e compromisso	
2. Introdução	3
Informações iniciais e conteúdo da embalagem	
3. Características da AKASHA	4
Especificações técnicas do modelo	
4. Painel e Controles	5
Guidão, indicadores e funções do painel	
5. Operação	7
Ignição, modos e controles	
6. Bateria e Carregamento	8
Cuidados com a bateria de grafeno	
7. Segurança e Condução	9
Práticas de condução segura	
8. Cuidados e Manutenção	10
Cuidados preventivos	
9. Termo de Garantia	11
Termos e condições	
10. Contatos	12
Canais de atendimento	

1. Sobre a NXT

Primeira Montadora de Autopropelidos do Brasil

A NXT Autopropelidos é pioneira na fabricação nacional de autopropelidos elétricos, desenvolvendo veículos que combinam tecnologia, design e sustentabilidade.

Nosso Compromisso

Oferecemos produtos de alta qualidade, com suporte completo ao cliente através de nossa rede de assistência técnica autorizada. Cada autopropelido NXT passa por rigorosos testes de qualidade e segurança.

Agradecimento

Agradecemos sua confiança ao escolher a AKASHA. Este manual foi elaborado para garantir que você aproveite ao máximo seu autopropelido com segurança. Bem-vindo à família NXT!

2. Introdução

Este guia fornecerá as informações necessárias para garantir a melhor experiência de condução, segurança e manutenção do seu veículo. Leia-o completamente antes do primeiro uso.

AVISO IMPORTANTE: Certifique-se de ler este manual completo antes de usar seu autopropeido. Não fazê-lo, ou não seguir suas diretrizes, pode levar a ferimentos graves ou morte.

Conteúdo da Embalagem

Item	Descrição
✓	Autopropeido Elétrico AKASHA
✓	Chaves com Controle Remoto
✓	Carregador Bivolt (110V/220V)
✓	Manual de Operação
✓	Certificado de Garantia

3. Características da AKASHA

Especificações Técnicas

Recurso	Descrição
Motor	1000W de potência
Velocidade	Até 32 km/h (conforme CONTRAN 996/2023)
Bateria	Tecnologia Grafeno — 72V / 26Ah
Tempo de Carga	6 a 8 horas para carga completa
Freio Dianteiro	Disco — manete direita
Freio Traseiro	Disco — manete esquerda
Pneu	3.0-10, sem câmara (tubeless)
Amortecedor	Hidráulico ajustável em 5 níveis
Carregador	Bivolt (110V/220V)
Painel	LCD inteligente com indicação de status em tempo real
Carga Máxima	75 kg
Dimensões (CxLxA)	164,5 x 74 x 109 cm
Entre-eixos	1150 mm

Autonomia

A AKASHA possui autonomia estimada de até 80 km por carga em condições ideais. A autonomia pode variar conforme o peso do condutor, a velocidade utilizada, o tipo de terreno, subidas frequentes, a temperatura ambiente e o estilo de condução.

* A autonomia foi calculada em condições ideais. Na prática, é afetada por carga, temperatura, vento, tipo de piso e hábitos de condução.

4. Painel e Controles

Controles do Guidão — Lado Esquerdo

Botão / Chave	Função
Luz alta/baixa	Alterna entre farol alto e baixo.
Botão AL	Controla as luzes RGB decorativas — ver instruções abaixo.
Setas (■ ■)	Sinalização de direção esquerda e direita.
Buzina	Acione para emitir o sinal sonoro.

Controles do Guidão — Lado Direito

Botão / Chave	Função
Ré (■ ■)	Aciona o modo de marcha à ré para manobras em baixa velocidade.
Velocidade (■ ■)	Pressão curta: alterna entre as 3 marchas (1, 2, 3). Pressão longa de 3 segundos: ativa ou desativa o TCS.
Modo A	Farol automático — acende sozinho à noite e apaga durante o dia (sensor de luminosidade).
Farol (■)	Liga e desliga manualmente os faróis dianteiro e traseiro.
Botão P	Ativa o modo de estacionamento — bloqueia o acelerador.

Luzes RGB Decorativas — Botão AL

A AKASHA possui luzes RGB coloridas controladas pelo botão AL no guidão esquerdo. A configuração é salva na memória — ao desligar e religar, o veículo retoma o último estado.

Ação no Botão AL	Resultado
Com as luzes RGB apagadas: pressão curta	Liga as luzes RGB no modo automático.
Com as luzes RGB acesas: pressão longa de 2-4s	Alterna entre modo automático e modo manual.
Modo automático	As cores trocam automaticamente a cada 3 a 5 segundos.
Modo manual: pressão curta	Troca para a próxima cor manualmente.
Pressão longa de 6 segundos	Desliga as luzes RGB.

■ **DICA:** As luzes RGB são decorativas e não substituem a iluminação obrigatória de segurança.

Indicadores do Painel

Indicador	Significado
READY	Veículo pronto para partir. Aguarde este indicador antes de acelerar.
Nível de bateria	Barras indicam a carga restante. Recarregue ao atingir 1 ou 2 barras.
SOC %	Percentual exato de carga da bateria.
Velocidade (km/h)	Velocidade atual em quilômetros por hora.
Marchas (R / 1 / 2 / 3)	Marcha selecionada. R = ré, 1 = lenta, 2 = média, 3 = rápida.

ODO	Hodômetro — quilometragem total percorrida pelo veículo.
TRIP / Km	Distância percorrida na viagem atual.
Tempo de condução	Exibe o tempo acumulado de uso na sessão atual.
Ícone de cavalete	Acende quando o cavalete lateral está abaixado — motor bloqueado.
TCS	Acende quando o controle de tração está ativo.
Ícone de luz (A)	Acende quando o modo de farol automático (sensor de luminosidade) está ativo.
USB	Acende quando há um dispositivo sendo carregado pela porta USB.
Ícone de falha	Acende em caso de falha no sistema — desligue e leve à assistência.

TCS — Controle de Tração

O TCS (Traction Control System) reduz automaticamente a potência do motor quando detecta perda de tração nas rodas, prevenindo derrapagens em pisos escorregadios. Para ativar ou desativar, pressione o botão de velocidade por 3 segundos. O indicador TCS no painel confirma o estado ativo.

5. Operação

Ligando o Veículo

- Gire a chave de ignição para ligar o painel e ativar o sistema elétrico.
- Aguarde o indicador READY no painel antes de acelerar.
- Acione e solte um dos freios para sair do modo de segurança (P) e liberar o acelerador.

Modo de Segurança — Função P (Parking)

Ao ligar a AKASHA, o acelerador estará inativo (modo P). O painel exibirá a letra P. Se o veículo permanecer parado por mais de 30 segundos, o modo P será reativado automaticamente. Para liberar, acione e solte um dos manetes de freio.

Sistema de Alarme e Controle Remoto

Botão	Função
Cadeado Fechado	Ativa o alarme — motor bloqueado. Soa se detectar movimento não autorizado.
Cadeado Aberto	Desativa o alarme — veículo volta ao funcionamento normal.
Raio	Partida remota — pressione DUAS vezes seguidas para ligar.

■■ **ATENÇÃO:** Pressionar o botão raio apenas UMA vez NÃO ligará o veículo. São necessários dois pressionamentos consecutivos.

Desligamento Automático pelo Cavalete

Ao abaixar o cavalete lateral, o veículo desliga o motor automaticamente como medida de segurança. Para retomar a condução, levante o cavalete e saia do modo P acionando um dos freios.

Recursos Adicionais

Recurso	Descrição
Amortecedor Ajustável	5 níveis de ajuste hidráulico — adapte a suspensão ao seu peso e preferência de conforto.
Porta USB	Permite carregar smartphones e outros dispositivos diretamente pelo painel.
Marcha à ré	Acione o botão Ré no guidão direito para manobras em espaços reduzidos.

6. Bateria e Carregamento

Bateria de Grafeno

A AKASHA utiliza bateria de grafeno de 72V / 26Ah, fixa no veículo, oferecendo alta eficiência energética e longa durabilidade. Vida útil estimada: 1.000 ciclos de carga com uso adequado.

Instruções de Recarga

Passo	Ação
1	Desligue a chave de ignição antes de conectar o carregador.
2	Conecte o carregador primeiro no veículo, depois na tomada (110V/220V bivolt).
3	Luz VERMELHA = bateria carregando normalmente.
4	Luz VERDE = carga completa. Continue por mais 2 horas em modo lento.
5	Desconecte da tomada primeiro, depois desconecte do veículo.

Cuidados com a Bateria

- Antes do primeiro uso, recarregue completamente a bateria (100%).
- O tempo de recarga completo é de **6 a 8 horas**.
- Pode carregar todos os dias — a recarga frequente ajuda a prolongar a vida útil.
- NUNCA deixe a bateria zerar; recarregue ao perceber queda de desempenho ou 1-2 barras no painel.
- Baterias inchadas por sobrecarga perdem a garantia automaticamente.
- Em períodos de não uso, recarregue pelo menos uma vez por mês.
- Guarde sempre com carga total — nunca armazene com baixa carga.
- Realize o carregamento em ambientes bem ventilados — nunca em espaços fechados.
- Temperaturas abaixo de 0°C ou acima de 45°C reduzem a capacidade e a vida útil.
- Se perceber aquecimento excessivo ou odor estranho, desligue imediatamente e aguarde esfriar.
- Nunca substitua componentes da bateria sem assistência técnica autorizada NXT.

■ **DICA:** Para maior durabilidade, mantenha a bateria carregada regularmente e evite descargas completas.

7. Segurança e Condução

Sistema de Freios

Freio	Tipo	Acionamento
Dianteiro	Disco	Manete direita
Traseiro	Disco	Manete esquerda

■ **DICA:** Utilize sempre os dois freios juntos para uma parada mais segura e equilibrada.

Equipamentos de Segurança Recomendados

- Capacete certificado pelo INMETRO (obrigatório conforme CONTRAN 996/2023)
- Luvas de proteção
- Calçado fechado e antiderrapante
- Roupas adequadas — evite roupas soltas
- Óculos de proteção ou viseira

Orientações Gerais

- Não utilize sob efeito de álcool ou substâncias que prejudiquem os reflexos.
- Não exceda o limite de peso de 75 kg.
- Não transporte passageiro.
- Evite exposição excessiva à água — resistente à chuva, mas não à submersão.
- Ajuste o amortecedor conforme seu peso antes de partir.
- Sempre acione as setas ao realizar curvas ou mudanças de faixa.
- Mantenha o farol ligado mesmo durante o dia para aumentar sua visibilidade no trânsito.

Condução em Dias de Chuva

- Reduza a velocidade — o piso molhado aumenta significativamente a distância de frenagem.
- Evite frenagem brusca: aplique os dois freios gradualmente para evitar derrapagem.
- Não trafegue por poças com água acima da roda — risco de dano ao motor e bateria.
- Não use guarda-chuva em movimento — causa perda de controle do guidão.
- Nunca carregue imediatamente após uso na chuva — aguarde o veículo secar.

■■ IMPORTANTE

O uso de capacete é obrigatório conforme Resolução CONTRAN 996/2023.

8. Cuidados e Manutenção

Para assegurar o ótimo funcionamento da sua AKASHA, siga estas recomendações:

Tabela de Manutenção

Item	Frequência	Ação
Pneus	Semanal	Verifique pressão dos pneus sem câmara (tubeless).
Limpeza	Semanal	Utilize pano úmido e sabão neutro. Nunca jato de alta pressão.
Freios	Quinzenal	Ajuste se ouvir ruídos ou perceber baixa eficiência.
Amortecedor	Periódica	Verifique e ajuste o nível de acordo com o uso.
Parafusos	Mensal	Verifique aperto de parafusos e porcas.
Bateria	Mensal	Verifique estado geral e limpeza dos terminais.
Revisão geral	Anual	Inspeção completa na assistência técnica autorizada NXT.

- Não exponha o veículo a jatos de água de alta pressão — especialmente na bateria e conectores.
- Evite uso de solventes ou produtos abrasivos na limpeza.
- Mantenha o veículo em local coberto quando não estiver em uso.
- Procure assistência técnica autorizada para manutenções complexas.
- Use sempre peças originais NXT.

■ **DICA:** Mantenha um registro das manutenções realizadas para preservar a garantia.

9. Termo de Garantia

Para detalhes sobre a garantia, consulte o certificado fornecido junto à Nota Fiscal.

Informações Gerais sobre Garantia

Componente	Prazo
Motor elétrico	2 anos
Quadro/chassi	2 anos
Peças em geral	6 meses

Para Manter a Validade da Garantia

- Guarde a nota fiscal de compra.
- Realize as manutenções periódicas recomendadas.
- Use apenas peças originais e assistências autorizadas.
- Não faça modificações não autorizadas no veículo.
- Siga as instruções deste manual.

■■ IMPORTANTE

Consulte o certificado de garantia para informações detalhadas sobre prazos e coberturas específicas.

10. Contatos

Canais de Atendimento NXT

Canal	Informação
Site	nxt.eco.br
Instagram	@voudenxt
WhatsApp	(47) 3271-8559
E-mail	contato@nxt.eco.br
Endereço	Rua Jorge Czerniewicz, 590 — Jaraguá do Sul/SC — CEP 89255-000

Estamos à disposição para quaisquer dúvidas sobre sua AKASHA. Mantenha-a sempre carregada e aproveite ao máximo sua experiência NXT!